

**UCHWAŁA NR XL/271/2021
RADY GMINY KAWĘCZYN**

z dnia 27 października 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990 r o samorządzie gminnym /Dz. U. z 2021r poz. 1372/, art. 8, art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r o podatkach i opłatach lokalnych /Dz.U z 2019 r. poz. 1170 ze zm. / oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M.P. z 2021r poz. 724) i Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 08 października 2021r w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022r (M.P z 2021r. poz. 968) Rada Gminy Kawęczyn uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **200,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **270,00 zł**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **370,00 zł**

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych **w załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton **580,00 zł**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych **w załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 12 ton **200,00 zł**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych **w załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;

7. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca **800,00 zł**
- b) równej lub większej niż 22 miejsca **1.000,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kawęczyn

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie na rok podatkowy 2022.

Przewodniczący Rady Gminy
Kawęczyn

Piotr Gebler

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XL/271/2021
 Rady Gminy Kawęczyn
 z dnia 27 października 2021 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	140,00	140,00
13	14	140,00	384,00
14	15	384,00	542,00
15		542,00	1.226,00
Trzy osie			
12	17	140,00	242,00
17	19	242,00	496,00
19	21	496,00	644,00
21	23	644,00	992,00
23	25	992,00	1.542,00
25		992,00	1.542,00
Cztery osie i więcej			
12	25	644,00	654,00
25	27	654,00	1.020,00
27	29	1.020,00	1.618,00
29	31	1.618,00	2.400,00
31		1.618,00	2.400,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XL/271/2021

Rady Gminy Kawęczyn

z dnia 27 października 2021 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	260,00	38,00
18	25	260,00	470,00
25	31	548,00	900,00
31		1.382,00	1.896,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.220,00	1.686,00
40		1.686,00	2.494,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XL/271/2021
 Rady Gminy Kawęczyn
 z dnia 27 października 2021 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH
 w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	174,00	26,00
18	25	174,00	314,00
25		314,00	550,00
Dwie osie			
12	28	206,00	304,00
28	33	600,00	832,00
33	38	832,00	1.264,00
38		1.124,00	1.664,00
Trzy osie i więcej			
12	38	662,00	922,00
38		922,00	1.254,00

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR XL/271/2021
RADY GMINY KAWĘCZYN

z dnia 27 października 2021 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2022 rok

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j.t. Dz.U. z 2019 r. poz. 1170) Rada Gminy, w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczne stawki podatku od jednego środka transportu nie mogą przekroczyć górnej granicy stawek obwieszonych przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej oraz nie mogą być niższe od stawek określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

09 sierpnia 2021 r. opublikowano w Monitorze Polskim obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2022 r. (M.P. z 2021r., poz.724).Decydujący wpływ na wysokość maksymalnych stawek podatków i opłat lokalnych ma wskaźnik inflacji. Zmiany tych kwot wynikają ze wzrostu inflacji, która w I półroczu 2021 r. w stosunku do I półrocza 2020 r. wyniosła 3,6 % (komunikat Prezesa GUS z 15 lipca 2021 r. – M.P. 2021, poz. 660).

Obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 08 października 2021 r. ogłoszone zostały stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujące w 2022r. (M.P. z 2021 r. poz. 968). Ministerstwo Finansów w wydanym komunikacie z dnia 15 października 2021r. poinformowało, że w 2022 r. będą obowiązywały takie same stawki minimalne podatku od środków transportowych, jak w 2021 r.

Przy uchwalaniu stawek podatku od środków transportowych dokonano stosownych przeliczeń, uwzględniając dolne i górne granice stawek kwotowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wobec powyższego podjęcie uchwały w proponowanym kształcie jest uzasadnione.