

UCHWAŁA NR LVII/367/2022
RADY GMINY KAWĘCZYN

z dnia 31 października 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 559 ze zm.), art. 8, art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2022r. poz. 1452 ze zm.) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 28 lipca 2022r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023 (M.P. z 2022r. poz. 731) i Obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 21 października 2022r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2023r. (M. P. z 2022r. poz. 1001) Rada Gminy Kawęczyn uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy:

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton;

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie **212,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie **287,00 zł**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **393,00 zł**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton , w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych **w załączniku Nr 1** do niniejszej uchwały;

3. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 ton i poniżej 12 ton **615,00 zł**

4. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych **w załączniku Nr 2** do niniejszej uchwały;

5. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton i poniżej 12 ton **212,00 zł**

6. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych **w załączniku Nr 3** do niniejszej uchwały;

7. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca **848,00 zł**
- b) równej lub większej niż 22 miejsca **1.060,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kawęczyn.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023r.

Przewodniczący Rady Gminy
Kawęczyn

Piotr Gebler

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr LVII/367/2022

Rady Gminy Kawęczyn

z dnia 31 października 2022 r.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	0	147,00
13	14	147,00	405,00
14	15	405,00	571,00
15		571,00	1.291,00
Trzy osie			
12	17	147,00	255,00
17	19	255,00	523,00
19	21	523,00	679,00
21	23	679,00	1.046,00
23	25	1.046,00	1.626,00
25		1.046,00	1.626,00
Cztery osie i więcej			
12	25	679,00	689,00
25	27	689,00	1.074,00
27	29	1.075,00	1.706,00
29	31	1.706,00	2.530,00
31		1.706,00	2.530,00

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr LVII/367/2022

Rady Gminy Kawęczyn

z dnia 31 października 2022 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	0	40,00
18	25	274,00	496,00
25	31	578,00	948,00
31		1.457,00	1.999,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1.285,00	1.777,00
40		1.777,00	2.628,00

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr LVII/367/2022

Rady Gminy Kawęczyn

z dnia 31 października 2022 r.

STAWKI PODATKU DLA PRZYCZEP I NACZEP OKREŚLONYCH

w art. 8 pkt. 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa Całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	0	27,00
18	25	184,00	330,00
25		330,00	579,00
Dwie osie			
12	28	217,00	320,00
28	33	633,00	877,00
33	38	877,00	1.332,00
38		1.185,00	1.753,00
Trzy osie i więcej			
12	38	698,00	972,00
38		972,00	1.321,00

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR LVII/367/2022
RADY GMINY KAWĘCZYN

z dnia 31 października 2022 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2023 rok

Na podstawie art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.) Rada Gminy, w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczne stawki podatku od jednego środka transportu nie mogą przekroczyć górnej granicy stawek obwieszczonych przez Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej oraz nie mogą być niższe od stawek określonych w załącznikach nr 1-3 do ustawy o podatkach i opłatach lokalnych.

1 sierpnia 2022 r. opublikowano w Monitorze Polskim obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2023 r. (M.P. z 2022r., poz.731). Decydujący wpływ na wysokość maksymalnych stawek podatków i opłat lokalnych ma wskaźnik inflacji. Zmiany tych kwot wynikają ze wzrostu inflacji, która w I półroczu 2022 r. w stosunku do I półroczu 2021 r. wyniosła 16,1 % (Źródło danych GUS).

Obwieszczeniem Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 21 października 2021 ogłoszone zostały stawki minimalne podatku od środków transportowych obowiązujące w 2023r. (M.P. z 2022 r. poz. 1001).

Przy uchwalaniu stawek podatku od środków transportowych dokonano stosownych przeliczeń, uwzględniając dolne i górne granice stawek kwotowych, zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Wobec powyższego podjęcie uchwały w proponowanym kształcie jest uzasadnione.