

**UCHWAŁA NR LVII/369/2022  
RADY GMINY KAWĘCZYN**

z dnia 31 października 2022 r.

**w sprawie rozpatrzenia wniosku z dnia 14.09.2022r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990r, o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) oraz art. 244 i 245 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) Rada Gminy Kawęczyn uchwała co następuje:

§ 1. Rada Gminy Kawęczyn przyjmuje stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji w sprawie wniosku z dnia 14.09.2022r. (data wpływu do Urzędu Gminy: 15.09.2022r.) dotyczącego wyjaśnienia i uzasadnienia, na podstawie jakich przesłanek i interesów zawarta została i trwa w mocy umowa o Partnerstwie datowana na 22 listopada 2021 roku w sprawie partycypacji jednostek samorządu terytorialnego w kosztach działań związanych z budową nowej linii kolejowej Turek – Konin, stanowiące uzasadnienie do niniejszej Uchwały za własne.

§ 2. Zobowiązuje się Przewodniczącego Rady do zawiadomienia Wnioskującego o sposobie załatwienia wniosku.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy  
Kawęczyn

**Piotr Gebler**

**UZASADNIENIE**  
**DO UCHWAŁY NR LVII/369/2022**  
**RADY GMINY KAWĘCZYN**

z dnia 31 października 2022 r.

**w sprawie rozpatrzenia wniosku z dnia 14.09.2022r.**

W dniu 15.09.2022r. do Rady Gminy wpłynął wniosek z dnia 14.09.2022r. w sprawie wyjaśnienia i uzasadnienia, na podstawie jakich przesłanek i interesów zawarta została i trwa w mocy umowa o Partnerstwie datowana na 22 listopada 2021 roku w sprawie partycypacji jednostek samorządu terytorialnego w kosztach działań związanych z budową nowej linii kolejowej Turek – Konin.

Wniosek był przedmiotem obrad posiedzenia Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Gminy Kawęczyn w dniu 17.10.2022 r., podczas którego wypracowano następujące stanowisko.

Na posiedzeniu Rady Gminy Kawęczyn w dniu 16.06.2021r. radni Gminy Kawęczyn wspólnie z Wójtem Gminy podjęli decyzję o przystąpieniu do współfinansowania inwestycji polegającej na budowie nowej linii kolejowej Konin – Turek, której konsekwencją było podpisanie przez Wójta Gminy porozumienia, o którym mowa powyżej. Podejmując decyzję kierowano się przede wszystkim dobrem mieszkańców gminy oraz możliwościami rozwojowymi naszego regionu. Przy partycypacji w kosztach inwestycji polegającej na budowie linii kolejowej wzięto pod uwagę szanse, jakie mogą otworzyć się przed mieszkańcami naszej gminy. Budowa linii kolejowej Turek – Konin zwiększy możliwości rozwoju przemysłu w naszym regionie. Ponadto należy zauważyć, że kolej jest jednym z najbardziej ekologicznych i ekonomicznych środków transportu.

Gminy powiatu tureckiego mają słabo rozwiniętą komunikację lokalną, a wybudowana linia z pewnością wpłynie na jej rozwój i ułatwi życie, zarówno młodszym, jak i starszym mieszkańcom, chociażby poprzez możliwość lepszego dojazdu do większych miast. W tym przypadku chodzi w szczególności o osoby chcące dojechać do pracy bądź studentów dojeżdżających do wyższych uczelni, co w konsekwencji wpłynie na rozwój i poprawę jakości życia mieszkańców. Zadanie „Budowa linii kolejowej Konin – Turek” wpisuje się doskonale w główne założenie Programu „Kolej Plus”, którym jest eliminowanie wykluczenia komunikacyjnego dla miejscowości o populacji powyżej 10.000 mieszkańców poprzez zapewnienie dostępu do bardziej ekologicznego środka transportu, jakim jest kolej.

Na uwagę zasługuje również fakt, że mieszkańcy z terenu naszej gminy nie sygnalizują dezaprobaty względem planowanej inwestycji.

Ponadto w przyszłości budowa przedmiotowej linii kolejowej może być kontynuowana w kierunku Łodzi, na co mamy ogromną nadzieję.

Zauważono, że transport kolejowy jest kluczowym czynnikiem rozwoju gospodarczego największych państw świata, dlatego uznano, że należy podejmować kolejne kroki i inicjatywny zmierzające do rozwoju tego środka transportu również w naszym najbliższym otoczeniu.

Powyższe motywy sprawiają, że projekt popieramy.

Należy zwrócić uwagę na to, że jesteśmy tylko jednym z sygnatariuszy, i pomimo naszego poparcia realizacja tego projektu może się nigdy nie zdarzyć z przyczyn od nas niezależnych (zmiana polityki państwa, niestabilność rynku, inflacja, rezygnacja innych współpartnerów projektu). Stąd wniosek o odstąpienie od tej umowy uznano za bezzasadny.

Przedmiotowe stanowisko Komisji Skarg, Wniosków i Petycji zostało przegłosowane w obecności 5-u członków na stan 6-u osób pełnego składu Komisji.

Za głosowało – 5 radnych.

Przeciwnych było – 0 radnych.

Wstrzymało się od głosowania – 0 radnych.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia wniosku w rozumieniu art. 244 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku kodeks postępowania administracyjnego.