

UCHWAŁA NR LXIV/405/2023
RADY GMINY KAWĘCZYN

z dnia 30 marca 2023 r.

w sprawie udzielenia Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej na pokrycie części wkładu własnego w związku z realizacją Projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Turek-Konin” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku

Na podstawie art. 10 ust. 2 i art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2023 poz. 40) oraz art. 216 ust. 2 pkt. 5 i art. 220 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz.1634 ze zm.) Rada Gminy Kawęczyn uchwala, co następuje:

§ 1. Udziela się z budżetu Gminy Kawęczyn pomocy finansowej Województwu Wielkopolskiemu z przeznaczeniem na pokrycie części wkładu własnego wymaganego w związku z realizacją Projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Turek-Konin”, zgłoszonego przez Województwo Wielkopolskie do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej+ do 2029 roku.

§ 2. Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona w formie dotacji celowej ze środków budżetu Gminy Kawęczyn:

- 1) 2023 rok, w wysokości 12 200,00 zł (słownie: dwanaście tysięcy dwieście złotych 00/100),
- 2) 2024 rok, w wysokości 13 900,00 zł (słownie: trzynaście tysięcy dziewięćset złotych 00/100),
- 3) 2025 rok, w wysokości 3 300,00 zł (słownie: trzy tysiące trzysta złotych 00/100),
- 4) 2026 rok, w wysokości 19 200,00 zł (słownie: dziewiętnaście tysięcy dwieście złotych 00/100),
- 5) 2027 rok, w wysokości 477 200,00 zł (słownie: czterysta siedemdziesiąt siedem tysięcy dwieście złotych 00/100),
- 6) 2028 rok, w wysokości 474 200,00 zł (słownie: czterysta siedemdziesiąt cztery tysiące dwieście złotych 00/100).

§ 3. Szczegółowe warunki udzielenia pomocy finansowej, o której mowa w § 1 oraz zasady rozliczenia środków określone zostaną w umowie zawartej pomiędzy Województwem Wielkopolskim a Gminą Kawęczyn.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kawęczyn.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Gminy Kawęczyn

Piotr Gebler

UZASADNIENIE
DO UCHWAŁY NR LXIV/405/2023
RADY GMINY KAWĘCZYN

z dnia 30 marca 2023 r.

w sprawie udzielenia Województwu Wielkopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej na pokrycie części wkładu własnego w związku z realizacją Projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Turek-Konin” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku

W związku z zawartą w dniu 27 stycznia 2023 r. umową pomiędzy Województwem Wielkopolskim a PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., regulującą zasady współpracy przy opracowaniu Studium Projektowo-Technicznego oraz realizacji robót budowlanych na potrzeby realizacji Projektu pn. „Budowa nowej linii kolejowej Turek-Konin” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2029 roku, a także zawartą Umową o partnerstwie z dnia 22 listopada 2021 roku, Gmina Kawęczyn udziela pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na pokrycie części wkładu własnego wymaganego do realizacji w/w zadania.

Gmina Kawęczyn udziela pomocy finansowej ze środków budżetu gminy w wysokości 1 000 000,00 zł, z podziałem na lata:

- 1) 2023 rok, w wysokości 12 200,00 zł (słownie: dwanaście tysięcy dwieście złotych 00/100),
- 2) 2024 rok, w wysokości 13 900,00 zł (słownie: trzynaście tysięcy dziewięćset złotych 00/100),
- 3) 2025 rok, w wysokości 3 300,00 zł (słownie: trzy tysiące trzysta złotych 00/100),
- 4) 2026 rok, w wysokości 19 200,00 zł (słownie: dziewiętnaście tysięcy dwieście złotych 00/100),
- 5) 2027 rok, w wysokości 477 200,00 zł (słownie: czterysta siedemdziesiąt siedem tysięcy dwieście złotych 00/100),

6) 2028 rok, w wysokości 474 200,00 zł (słownie: czterysta siedemdziesiąt cztery tysiące dwieście złotych 00/100).

Zgodnie z art. 216 ust. 2 ustawy o finansach publicznych wydatki budżetu jednostki samorządu terytorialnego są przeznaczone na realizację zadań określonych w odrębnych przepisach, w tym na pomoc rzeczową lub finansową dla innych jednostek samorządu terytorialnego (pkt. 5).

Z uwagi na możliwości rozwojowe regionu, a także pozytywny wpływ na kwestie ekologiczne, wybudowanie nowej linii kolejowej jest ważnym aspektem, który rzutuje na przyszłość regionu.

W tym stanie rzeczy podjęcie uchwały o udzieleniu pomocy finansowej jest w pełni uzasadnione.