

Uchwała Nr
Rady Gminy w Kawęczynie
z dnia

w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży, uczniów zamieszkałych na terenie gminy Kawęczyn

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz. 40 z późn. zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (Dz. U. z 2023 r. poz. 900 z późn. zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002, Nr 27, poz. 271) Rada Gminy Kawęczyn uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawkę za 1 km przebiegu pojazdu w wysokości:

- 1) o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ – 0,89 zł,
- 2) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ – 1,15 zł

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kawęczyn.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego .

.....
(podpis Przewodniczącego Rady Gminy)

Uzasadnienie

do uchwały nr /2023 Rady Gminy Kawęczyn z dnia2023 r. w sprawie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów z niepełnosprawnościami zamieszkałych na terenie gminy Kawęczyn.

Przedmiotowa uchwała stanowi wypełnienie dyspozycji art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) w zakresie ustalenia stawki za 1 km przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu niepełnosprawnych dzieci, młodzieży, uczniów. Rada gminy ustalając stawkę za 1 km przebiegu pojazdu, musi kierować się wytycznymi określonymi przez ustawodawcę w zakresie ustalenia treści uchwały, będącej aktem prawa miejscowego. Wytyczne określone w art. 39a ust. 3 ustawy – Prawo oświatowe stanowią, że wysokość tej stawki nie może być niższa aniżeli wysokość stawek określonych w § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Wypełniając wytyczne ustawowe, przedmiotowa regulacja ma na celu ustalenie podstawy do zawarcia z rodzicami/opiekunami umów dotyczących dowożenia swoich niepełnosprawnych dzieci prywatnymi samochodami osobowymi do szkół i przedszkoli – zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.